

LECCIÓN: EL DESPARRAMAMIENTO URBANO

PRE/POST PRUEBA: GUÍA DEL MAESTRO

1. El desparramamiento urbano es:

- a) **la construcción ilimitada de viviendas y comercios hacia las afueras de los centros urbanos**
- b) la creación de nuevos núcleos urbanos muy lejos de las ciudades principales
- c) la construcción de casas aisladas en los campos y áreas rurales
- d) la construcción de viviendas en lotes abandonados fuera de las ciudades
- e) el crecimiento poblacional que se da en el casco urbano de la ciudad

2. Una característica del desparramamiento urbano es que:

- a) genera una mayor dependencia en el transporte público
- b) tiende a ocurrir alejado de carreteras y autopistas
- c) **resulta en el desarrollo de áreas de baja densidad poblacional**
- d) causa la revitalización de los centros urbanos
- e) estimula el desarrollo de pequeños negocios

3. En Puerto Rico, el desparramamiento urbano comienza a consecuencia de:

- a) la migración de la ciudad al campo para trabajar en la agricultura
- b) la migración de puertorriqueños a Nueva York para trabajar en la agricultura y la manufactura
- c) la construcción de condominios en las ciudades y áreas urbanas
- d) **la migración del campo a la ciudad a consecuencia del abandono de la agricultura**
- e) el desarrollo de centros comerciales en la década del 1960.

4. En general, las viviendas que se construyen como resultado del desparramamiento urbano son viviendas:

- a) multifamiliares, de bajo costo, dirigidas a las clases más necesitadas
- b) **unifamiliares, de alto costo, dirigidas a las clases de mayor poder económico**

5. El desarrollo comercial asociado al desparramamiento urbano se da mayormente:

- a) **a lo largo de las carreteras que conducen hacia las urbanizaciones a las afueras de la ciudad**
- b) en el casco urbano de la ciudad
- c) en un área céntrica dentro de cada urbanización

6. Indique si las siguientes aseveraciones son ciertas (C) o falsas (F).

El desparramamiento urbano:

 F reduce los gastos asociados al uso del automóvil [Falso; aumenta la dependencia en el automóvil y, por consiguiente, los gastos asociados al uso del mismo]

 C de darse en la parte alta de una cuenca hidrográfica, aumenta la magnitud y frecuencia de inundaciones en las partes bajas de la cuenca

 C causa la eliminación y fragmentación de hábitats

 F reduce los gastos asociados a la construcción de carreteras y autopistas [Falso; se termina construyendo más carreteras para reducir el tapón entre la ciudad y los nuevos desarrollos urbanos]

 F favorece la construcción vertical (condominios) sobre la construcción horizontal (casas de un solo piso) [Falso; favorece la construcción de viviendas unifamiliares de un solo piso]